



NÁVOD K POUŽITÍ

ROAD



KELLYS
BIKE COMPANY

**RIDE
YOUR
LIFE**



Vážený zákazník,

děkujeme Vám, že jste si vybral kolo KELLYS. Abyste byl s Vaším kolem spokojen a jeho používání bylo bezpečné, přečtěte si prosím tento návod. Pomůže Vám seznámit se s Vaším kolem. Prodejce, který Vám toto kolo prodal, bude zabezpečovat i jeho záruční prohlídky a opravy.

ÚČEL POUŽÍVÁNÍ

Toto závodní jízdní kolo je určené pro jízdu na veřejných komunikacích a cestách s kvalitním asfaltovým povrchem. Pokud budete kolo používat k provozu na veřejných komunikacích za snížené viditelnosti, musíte ho dodatečně vybavit osvětlovací soupravou a odrazkami podle platných předpisů pro daný stát, v kterém ho používáte.

NASTAVENÍ POLOHY SEDLA A ŘÍDÍTEK

Všechny funkční části kola jsou nastavené od výrobce a zkontrolované Vaším prodejcem, proto jej můžete používat hned po zakoupení. Před používáním kola upravte jen polohu sedla a říditek. Sedlo i řídítka nastavte tak, aby poskytovaly maximální pohodlí, ale současně bezpečné ovládní brzdících a řadicích prvků kola.

SEDLA

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDLA

Sedněte si na kolo, kliku dejte do polohy co nejnižší k zemi. Nohu položte na pedál tak, aby se pata opírela o pedál. Při správném nastavení sedla by noha měla být natažena a mírně pokrčena v kolenu. Pokud byste sedlo měli nastavené příliš vysoko, budete nadměrně zatěžovat svaly nohou a zad. Nízko nastavené sedlo způsobuje nadměrné zatížení kolen a svalů stehien.

NASTAVENÍ POLOHY SEDLA A SKLON SEDLA

Nejvhodnější polohou sedla je poloha rovnoběžná se zemí. Vyzkoušejte několik poloh sedla a nakonec zvolte takovou, která Vám bude nejlépe vyhovovat. Sedlo je taktéž možné posunout dopředu blíže k řídítům, nebo dozadu. Sklon a posunutí sedla nastavíte šroubem na sedlové spojnici. Šroub uvolněte, sedlo posuňte dopředu nebo dozadu, nastavte vhodný sklon sedla a šroub dotáhněte. Zkontrolujte dotáhnutí šroubu.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Na sedlovce je vyznačena značka, která označuje minimální zasunutí sedlovky do rámu. Tato značka minimálního zasunutí sedlovky do rámu nesmí být viditelná. Nikdy neupevňujte sedlovku do rámu kola nad tuto značku! Šroub sedlové spojnky (objímky) musí být utáhnutý tak, aby se sedlovka v rámu nedala otáčet.

Doporučené kroutící momenty pro utáhnutí sedlovky v rámu kola:

Šroub M4 sedlové spojnky rámu vyrobeného z karbonového kompozitu	4,5 Nm
Šroub M5 sedlové spojnky rámu vyrobeného z hliníkové slitiny	5 Nm

Doporučené kroutící momenty pro zámek sedla:

Šroub M5 zámků sedla	10 - 12 Nm
Šroub M6 zámků sedla	12 - 15 Nm

PŘEDSTAVEC A ŘÍDÍTKA

PŘEDSTAVEC

Představec pro bezzávitovou vidlici se upevňuje na sloupek vidlice a zajišťuje se pomocí 2 imbusových šroubů. Výška představce a říditek se nastavuje pomocí podložek představce, které se vkládají mezi představec a hlavové složení, případně výměnou představce za představec s jiným sklonem. Tímto představcem se zároveň nastavuje i vůle hlavového složení. Uvolněte 2 imbusové šrouby na objímce představce, které zajišťují představec na vidlici a také šroub krytky představce. Utažením nebo povolením tohoto šroubu nastavíte vůli hlavového složení tak, aby se vidlice otáčela zlehka, ale aby hlavové složení nemělo vůli. Jako první utáhněte šroub krytky představce. Nyní nastavte směr představce a představec utáhněte 2 imbusovými šrouby na objímce představce.

Doporučené kroutící momenty:

Šroub M4 pro objímku představce	5 Nm*
Šroub M5 pro objímku představce	5 Nm*
Šroub M4 pro objímku říditek	5 Nm*

*Dodržujte tyto doporučené hodnoty, pokud nejsou na výrobku uvedeny jinak.

▲ UPOZORNĚNÍ

Používání aerodynamického nástavce na řídítkách kola může nepříznivě ovlivnit Vaše reakce při řízení a brzdění.

ÚDRŽBA KOLA

Abyste Vaše kolo spolehlivě plnilo svou funkci, chtěli bychom Vám připomenout, že jeho používání vyžaduje údržbu. Pravidelně kontrolujte, jestli jsou matice a šrouby dostatečně dotaženy.

KLIKY A PEDÁLY

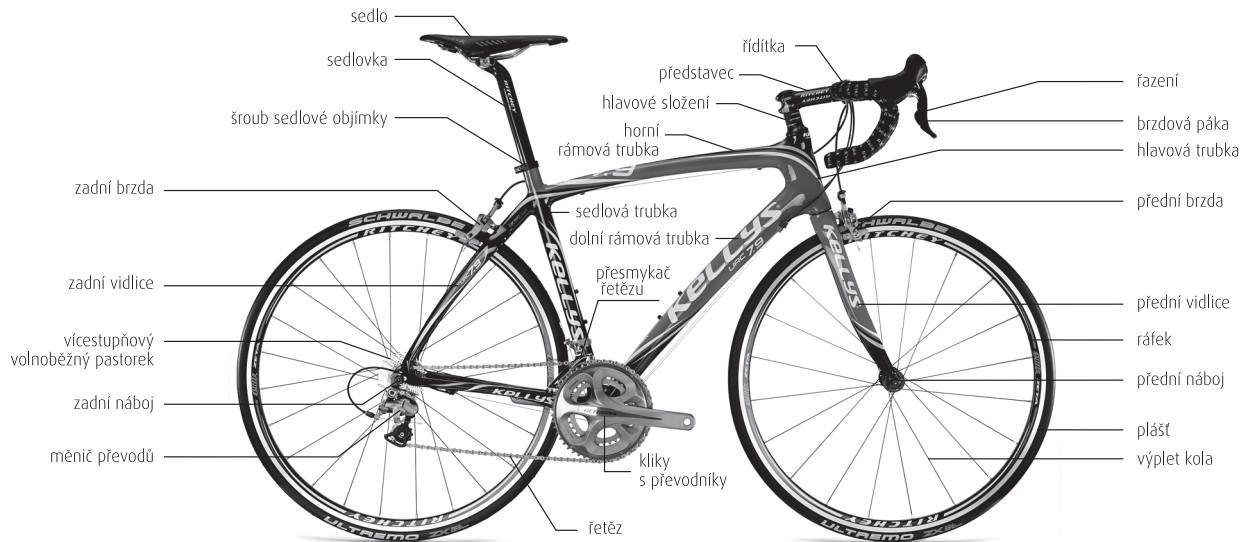
Po prvních asi 20 km kliky dotáhněte, taktéž i pedály ke klikám. Zkontrolujte, jestli jsou šrouby klik také pevně dotaženy. U převodníků, kde osa středového složení je integrována s pravou klikou, zkontrolujte, zda jsou šrouby na levé klíce pevně utáhnuty.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zanedbní kontroly dotažení klik na ose středového složení má za následek postupné uvolňování klik na ose a neopravitelné poškození kliky. Závada se dá odstranit jen výměnou klik. Případnou demontáž a výměnu klik svěřte odbornému cykloservisu.



POPIS KOLA





Pedály musí být dotaženy ke klikám napevno tj. na doraz tak, aby se osazení pedálové osy opřelo o kliku. Dotažení pedálů je potřeba pravidelně kontrolovat. V opačném případě dochází k uvolnění osy pedálu ze závitu kliky a k postupnému poškození závitu. Takto způsobené závady nebudou uznány v rámci případného reklamačního řízení!

▲ UPOZORNĚNÍ

V případě výměny klik za kliky s větší délkou (nebo pláště s větší šířkou) se může zmenšit mezera mezi špičkou obuvi a předním kolem. Při náhlé změně směru jízdy se může špička Vaší obuvi dotknout pláště předního kola, což může být příčinou pádu, popřípadě úrazu.

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Pedály jsou zpravidla označeny písmeny R – pravý pedál a L – levý pedál na ose každého pedálu.

1. Před montáží zavít na pedálech i v klikách namažte mazivem.
2. Našroubujte otáčením vpravo pravý pedál (R) do závitu pravé kliky (klika s převodníky). Postupujte opatrně a dbejte na to, abyste nepoškodili závit!
3. Našroubujte otáčením vlevo levý pedál (L) do závitu levé kliky.
4. Utáhněte napevno pedálovým klíčem (č.15). Přesvědčte se, jestli se osazení pedálové osy opřelo o kliku.

POZNÁMKA

Pedály nejsou standardní výbavou tohoto kola. Před jejich montáží a používáním Vám doporučujeme pozorně si přečíst příložený návod od výrobce pedálů.

▲ UPOZORNĚNÍ

Nášlapné pedály a pedály, u kterých se noha upíná pedálovými třmeny a řemínky, pevně spojují nohu s pedálem, umožňují efektivnější šlapání a poskytují větší stabilitu jízdy. Tyto pedály vyžadují použití speciální cyklistické obuvi, která je přizpůsobena nášlapnému mechanismu. Používání takových pedálů vyžaduje zručnost, proto Vám doporučujeme, abyste si zapínání a vypínání pedálů před prvním použitím nacvičili a vyzkoušeli na bezpečném místě.

STŘEDOVÉ SLOŽENÍ

Středové složení se musí otáčet bez tření a vůle. Pravidelně kontrolujte, jestli jsou obě misky středového složení v rámu napevno utaženy a že jsou ložiska dostatečně namaženy mazivem.

HLAVOVÉ SLOŽENÍ

Hlavové složení musí být dostatečně dotaženo. Před jízdou zkontrolujte, jestli se vidlice vašeho kola v hlavovém složení otáčí zlehka ale bez vůle. Jestliže má hlavové složení vůli, postupujte následovně:

- nejprve uvolněte 2 imbusové šrouby na objímce představce, které zajišťují představec na vidlici a také seřizovací šroub krytky představce (1)
- utažením nebo povolením tohoto šroubu nastavíte vůli hlavového složení tak, aby se vidlice otáčela zlehka, ale aby hlavové složení nemělo vůli. Jako první utáhněte šroub krytky představce
- nyní nastavte směr představce a představec utáhněte 2 imbusovými šrouby na objímce představce - tím je hlavové složení zajištěno.

Před utažením zkontrolujte:

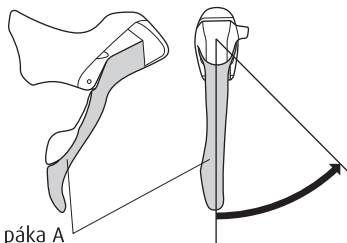
- jestli jednotlivé části hlavového složení do sebe správně zapadají
- jestli je krk vidlice správně osazen v hlavovém složení

▲ UPOZORNĚNÍ

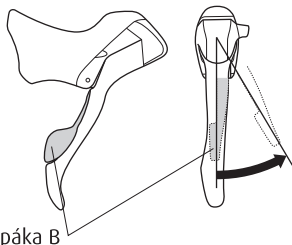
Před jízdou zkontrolujte, jestli jsou imbusové šrouby na objímce představce pevně dotaženy!

HLAVOVÉ SLOŽENÍ PRO BEZZÁVITOVOU VIDLICI

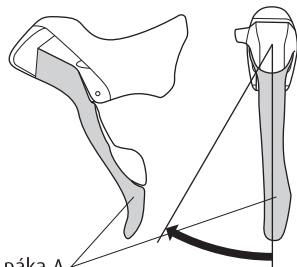


ŘADÍČÍ PÁKA MĚNIČE PŘEVODŮ

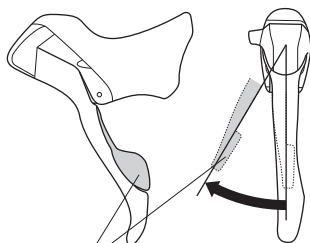
páka A
přepřazuje řetěz z menších
na větší pastorky

STI DUAL CONTROL

páka B
přepřazuje řetěz z větších
na menší pastorky

ŘADÍČÍ PÁKA PŘESMYKAČE ŘETĚZU

páka A
přepřazuje řetěz řazení z menšího
na větší převodník



páka B
přepřazuje řetěz z většího
na menší převodník

ŘADÍČÍ SYSTÉM

Řadící systém se skládá z řadících pák, ovládacích lanek, přesmykače řetězu a měniče převodů, středových převodníků, výcestupňového pastorku zadního náboje a řetězu. Je nastaven od výrobce, proto do systému zbytečně nezasahujte! Převody přepřazujte jen při šlapání vpřed. Nikdy neřaďte násilím! Jeho funkčnost závisí hlavně na lehkém chodu řadících lanek v bovdenech a na převodovém systému (pastorky, převodníky, řetěz). Radící systém udržujte v čistotě, lanka promazávejte olejem s přísadou teflonu, která je chrání proti korozi, zabezpečuje hladký chod lanek a prodlužuje tím jejich životnost.

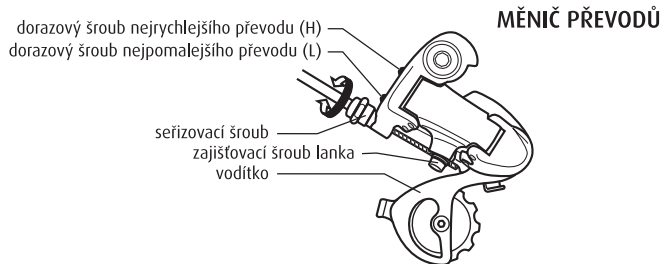
ŘAZENÍ DUAL CONTROL

Radící a brzdové páky STI Dual Control umožňují řazení a zároveň brzdění bez toho, aby jste museli uvolnit uchopení brzdových pák. Řazení se tím stává rychlejší, pohodlnější a ovládnání kola je bezpečnější. Řazení Dual Control se skládá ze 2 řadících pák, které jsou umístěné na řídítkách. Pravou pákou se ovládá měnič převodů, levou pákou se ovládá přesmykač řetězu.

MĚNIČ PŘEVODŮ

Měnič převodů přepřazuje řetěz na pastorkách zadního náboje a tím mění převodový poměr mezi středovými převodníky a pastorky. Měnič převodů ovládáte pravou řadící páčkou Dual Control, která se u tohoto řadícího systému skládá ze 2 páček:

- zatlačením z boku na hlavní řadící páku (A) přepřazujete řetěz na pastorkách zadního náboje směrem nahoru, tj. z těžších převodů měníte na lehčí převody
- stlačením menší řadící páky (B) přepřazujete řetěz směrem dolů, tj. z lehčích převodů měníte na těžší.



Během provozu může dojít k rozladění řadičích systémů, je proto potřebné ho znovu nastavit, případně doladit:

• NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJRYCHLEJŠÍHO PŘEVODU

Zařadte na nejmenší pastorek. Uvolněte zajišťovací šroub měniče, tím uvolníte i řadičí lanko. Otáčením šroubu pro nejrychlejší převod (H), nastavte vodítko převodů pod vnější hranu nejmenšího pastorku. Řadičí lanko vložte do drážky pod zajišťovací šroubem měniče, napněte ho (uchycením do kleští) a šroub utáhněte.

• NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJPOMALEJŠÍHO PŘEVODU

Zařadte na největší pastorek. Otáčením šroubu pro horní doraz (L) nastavte vodítko tak, aby se dostalo pod střed největšího pastorku. Přezkoušejte přeřazením řetězu na všech převodech.

• VYLADĚNÍ MĚNIČE PŘEVODŮ

Nadzvedněte zadní kolo a otáčejte klikami. Seřizovacím šroubem měniče převodů (vede jím bovden s lankem do měniče převodů) otáčejte tak dlouho, dokud nedocílíte hladký chod řetězu bez rušivých zvuků.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte správné nastavení dorazů měniče převodů. Při uvolnění horního dorazu může kladka měniče zachytit výplet kola, což má za následek kromě poškození výpletu a měniče převodů i nebezpečí vážného úrazu.

PŘESMYKAČ ŘETĚZU

Mění převodový poměr přesouváním řetězu na středových převodnicích. Pro správnou funkci musí být vodítko přesmykače řetězu, kterým řetěz prochází, umístěno rovnoběžně s převodnicí.

Přesmykač řetězu ovládáte levou řadičí pákou Dual Control, která se skládá ze 2 páček:

- zatlačením z boku na hlavní řadičí páku (A) přeřazujete řetěz na středových převodnicích a tím měníte převody směrem nahoru tj. z menšího převodníku na větší převodník
- stlačením menší řadičí páky (B) měníte převody směrem dolů, tj. z většího převodníku na menší převodník.

Používáním může dojít k uvolnění lanka a rozladění řadičích systémů přesmykače řetězu:

• NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJPOMALEJŠÍHO PŘEVODU

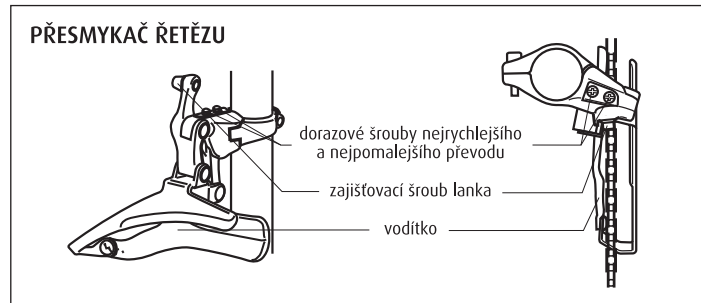
Jestliže řetěz padá z nejmenšího převodníku - vodítko přesmykače řetězu je příliš blízko k rámu kola. Šroubem nejpomalejšího převodu otáčejte vpravo.

• NASTAVENÍ DORAZOVÉHO ŠROUBU NEJRYCHLEJŠÍHO PŘEVODU

Jestliže řetěz padá z největšího převodníku - vodítko přesmykače řetězu je příliš daleko od rámu kola. Šroubem nejrychlejšího převodu otáčejte vpravo. Správnou funkci řazení přezkoušejte přeřazením řetězu na všech převodech řadičích systémů.

• VYLADĚNÍ PŘESMYKAČE ŘETĚZU

Řadičí lanko musí být napnuté. Vůli řadičích lanka odstraníte uvolněním zajišťovacího šroubu přesmykače řetězu a napnutím lanka (uchycením do kleští). Zajišťovací šroub potom utáhněte. Přezkoušejte jeho funkčnost.



ŘETĚZ

Řetěz přenáší sílu z pedálů na zadní kolo. Je to jedna z nejvíce namáhaných součástí Vašeho kola, proto údržbě řetězu věnujte zvýšenou pozornost. Správné napnutí řetězu zabezpečuje zadní měnič převodů. Řetěz pravidelně čistěte od mechanických nečistot jako je prach nebo bláto a promazávejte mazivem, které na sebe neváže prach a ostatní nečistoty - prodloužíte tím životnost řetězu. Na mazání řetězu doporučujeme používat teflonový olej - vhodný mazací prostředek vám doporučí váš prodejce. Jízdou dochází k postupnému natahování článků řetězu. Opatřebovaný nebo poškozený řetěz může následně poškodit pastorky a převodníky. Pokud jezdíte na Vašem kole ve zhoršených povětrnostních podmínkách, hlavně ve vlhkém prostředí, po najetých asi 2500 km je potřeba řetěz vyměnit za nový. Opatřebovaný řetěz vyměňte za nový odpovídajícího typu, se stejným počtem článků jako původní řetěz.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový systém, který je sestaven z brzdových pák Dual Control, lanek a bovdenů, přední a zadní brzdové čelisti a brzdových špalíků, je jednou z nejdůležitějších součástí Vašeho kola. Stlačením pravé brzdové páky Dual Control ovládáte zadní brzdovou čelist, stlačením levé páky ovládáte přední brzdovou čelist.



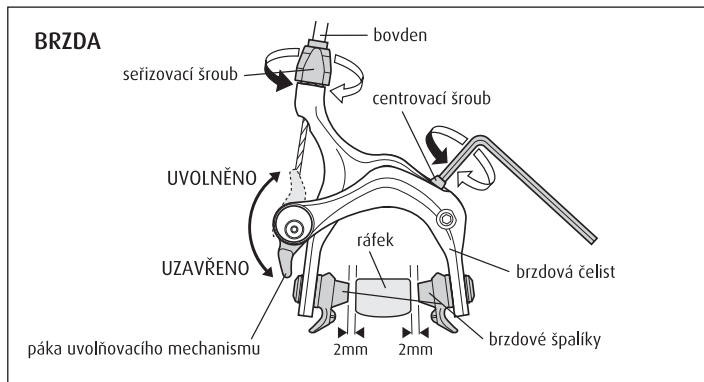
Brzdy jsou nastaveny od výrobce, proto pokud to není potřeba, vzhledem k Vaší bezpečnosti do brzdového systému nezasahujte! Pravidelně kontrolujte opotřebení třecích ploch brzdových špalíků i ráfku a udržujte je v čistotě. Při rozladění brzdového systému musíte brzdy znovu nastavit, popřípadě se obrátit na odborný cykloservis.

BRZDOVÁ LANKA

Brzdová lanka musí být správně napnutá - jen tak bude brzdový systém Vašeho kola účinný. Brzdová lanka se nastavují seřizovacím šroubem na brzdových čelistech. Lanka a bowdeny promazávejte teflonovým olejem, který zabezpečuje hladký chod lanek. Na ukončení lanek použijte koncovky, zabráníte tak rozpletení lanka a jeho poškození. Pokud je lanko poškozené nebo opotřebované, vyměňte ho.

NASTAVENÍ BRZD

Brzdové špalíky by měly být od ráfku kola ve vzdálenosti 1,5 - 2 mm. Tuto vzdálenost nastavíte seřizovacím šroubem na brzdové čelisti (vede jím bowden s lankem). V případě, když je vzdálenost mezi brzdovými špalíky a ráfem stále velká, povolte imbusový šroubek na levé straně brzdové čelisti a obě strany brzdy stlačte rukou. Nyní brzdové lanko napněte (např. uchycením kleštěmi) a imbusovým šroubem lanko zajistíte. Správnou vzdálenost brzdových špalíků doladíte seřizovacím šroubem.



Pokud potřebujete vyjmout kolo z vidlice nebo rámu kola, (např.: z důvodu přepravy kola nebo poškození ráfku), pro uvolnění brzdy slouží páčka-excentr na levé straně brzdové čelisti. Otočením páčkou směrem nahoru se brzda rozevře a kolo můžete pohodlně vytáhnout, otočením páčkou směrem dolů se brzda vrátí do původní polohy.

▲ UPOZORNĚNÍ

Brzdové špalíky se nesmí dotýkat pláště - jinak by došlo k prodření pláště! Kontrolujte jejich opotřebení, a když je potřeba, vyměňte je. Opotřebované brzdové špalíky vyměňte vždy za nové originální, odpovídající danému typu brzd.

VÝMĚNA BRZDOVÝCH ŠPALÍKŮ

1. Páčkou-excentrem uvolněte brzdovou čelist.
2. Odšroubujte imbusový šroubek, kterým je brzdový špalík připevněn v drážce brzdové čelisti a vyjměte jej.
3. Namontujte nový brzdový špalík. Při montáži dodržte směr otáčení kola, který je na špalících označen šipkou. Brzdu stlačte, aby se brzdové špalíky opěly o ráfek. Nastavte je tak, aby byly s ráfem rovnoběžné a aspoň 1 mm pod okrajem pláště.
4. Brzdové špalíky zajistíte imbusovým šroubem a páčku-excentr vraťte do původní polohy. Zkontrolujte, zda je brzda funkční.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Věnujte zvýšenou pozornost brzdění za mokra - brzdná dráha Vašeho kola se prodlouží! Před každou jízdou se přesvědčte, jestli je brzdový systém Vašeho kola dokonale funkční.

PŘEDNÍ A ZADNÍ KOLO

Před jízdou vždy zkontrolujte, jestli je kolo bezpečně zajištěno, tj. páčka rychloupínacího mechanismu musí být v poloze uzavřít (CLOSE). Rychloupínací mechanismus umožňuje snadnou a rychlou montáž a demontáž kol bez nářadí. Před jízdou zkontrolujte, jestli je kolo ve vidlici vystředěné. Matici rychloupínacího mechanismu utáhněte tak, aby páčka uzavěru při zavírání kladla odpor. Když se uzavře rychloupínací mechanismus do zajištěné polohy, musí stlačit konce vidlice. **Páčkou rychloupínacího mechanismu pohybujte jen do stran, v polohách otevřít nebo uzavřít. V žádném případě uzavřeným rychloupínacím neotáčejte, můžete ho poškodit!**

Náboje kol pravidelně kontrolujte, hlavně po jízdě ve vlhkém a blátivém prostředí. Osa náboje by se měla otáčet bez jakéhokoliv tření a vůle. Pokud tomu tak není, ani po nastavení pomocí kuželů a pojistných matic osy, je potřeba náboj rozebrat, vyčistit kluzné dráhy kuliček a kuličky samotné, namazat novým vhodným mazivem, zpětně náboj složit a nastavit. Pokud nemáte zkušenosti s demontáží nábojů, vzhledem ke složitosti tohoto úkonu, doporučujeme Vám obrátit se na odborný cykloservis.



RÁFKY

Před jízdou zkontrolujte, jestli jsou kola správně vycentrována a ráfky nejsou poškozeny. Používáním, popřípadě nárazem, mohou vzniknout na ráfku rýhy a praskliny. Taktéž brzděním se opotřebují boční plochy ráfku. Ráfky jsou vybaveny bezpečnostním systémem, který indikuje deformaci boční stěny ráfku. Znakem opotřebení je vyhnutá boční stěna ráfku, která způsobuje samovolné brzdění. Jízda na takto poškozeném ráfku je nebezpečná - takto poškozený ráfek vyměňte!

PLÁŠTĚ

Nikdy nejezděte na podhuštěných nebo přehuštěných pláštích. Dodržujte hodnoty doporučeného huštění, které jsou uvedeny na bočních stěnách každého pláště. Přepočít měřících jednotek tlaku uvedených na pláštích: 100kPa = 14,22 P.S.I. = 1 bar = 1 at
V případě defektu, vyměňte poškozenou duši za novou, vždy se stejnými parametry - rozměry jsou uvedeny na každé duši, nebo na bočních stěnách pláště.

RÁM A PŘEDNÍ VIDLICE

Pravidelně kontrolujte, jestli rám a vidlice Vašeho kola nejsou poškozeny. K poškození rámu nebo vidlice (ohnutí nebo prasknutí trubek či svárů) dochází hlavně při pádech. Takto poškozený rám nebo vidlici nadále nepoužívejte, riskujete vážný úraz!

RÁM A VIDLICE Z KARBONOVÉHO KOMPOZITU

Karbonový kompozit poskytuje rámu a vidlici vysokou pevnost, nízkou hmotnost, tlumení vibrací a tím Vašemu kolu vynikající jízdní vlastnosti. Oproti těmto vlastnostem, při nadměrném přetažení nebo nárazu, se uhlíková struktura může poškodit - prasknout.

▲ UPOZORNĚNÍ

Při správném používání mají rámy z kompozitových materiálů vyšší únavovou životnost než rámy z kovových materiálů. Je ale potřebné, abyste takový rám a vidlici kontrolovali, hlavně po jakémkoliv nárazu nebo nehodě. Pokud zjistíte poškození jako jsou praskliny, rám nebo vidlici dále nepoužívejte!

Při montáži komponentů na kompozitový rám postupujte opatrně, hlavně při utahování šroubů sedlové spojky nebo objímky přesmykače řetězu. Dodržujte doporučené kroutící momenty!

Doporučené kroutící momenty pro komponenty rámu vyrobeného z karbonového kompozitu:

šroub M4 sedlové spojky (objímky)	4,5 Nm
šroub M5 objímky přesmykače řetězu	6 Nm

▲ UPOZORNĚNÍ

Pošedlová spojka pro upevnění sedlovky v rámu musí být utáhnuta tak, aby se sedlovka v rámu nedala otáčet. Pokud jste tento šroubek utáhli doporučeným kroutícím momentem a i přesto se sedlovka zasouvá do rámu kola, doporučujeme vám použít speciální montážní pastu pro karbonové komponenty. Tato speciální pasta obsahuje mikrogranule, které zvyšují tření a umožňují použití pro utáhnutí šroubků o 30% nižší kroutící moment a tím zabraňují poškození komponentů.

Pokud při údržbě kola používáte montážní stojan, nikdy kolo neupevňujte za rám - stlačením rámu může kompozitový materiál prasknout.

V případě servisního úkonu, který vyžaduje použití speciálního nářadí Vám doporučujeme obrátit se na odborný cykloservis.

▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud kolo používáte k cestovnímu provozu za snížené viditelnosti, musíte ho dodatečně vybavit osvětlovací soupravou a odrazkami podle předpisů pro daný stát, v kterém ho používáte.

Při jízdě na kole vždy používejte cyklistickou přilbu! Většina nehod na kole má za následek právě úraz hlavy. Při koupi přilby dbejte na správnou velikost, přilba musí na hlavě správně sedět, v žádném případě nesmí tláčit. Kupte si přilbu s nastavitelným upínacím mechanismem, kterým se přilba na hlavě bezpečně zajistí.

Maximální přípustná celková hmotnost jezdce spolu s kolem je 95 kg. Kolo nepřetěžujte!

▲ UPOZORNĚNÍ

Všechny mechanické součásti kola podléhají opotřebení a jsou vystaveny velkému namáhání. Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu namáháním různými způsoby. Jakmile se překročí plánovaná životnost nějaké součásti, tato součást může náhle selhat a způsobit zranění jezdce. Jakákoliv forma trhlin, rýh nebo změna zbarvení velmi namáhaných oblastí indikuje, že součást dosáhla konce životnosti a tato součást se má vyměnit.

Příjemnou jízdu Vám přeje

KELLYS



ZÁRUKY

Prodávající poskytuje na toto kolo záruku 24 měsíců ode dne prodeje spotřebiteli.

PODMÍNKY ZÁRUKY

Záruční doba se prodlužuje o dobu vykonávání záruční opravy. Po dobu trvání záruky budou všechny závady způsobené chybným materiálem, chybou prací a montáží opraveny bezplatně.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA ZÁVADY VZNIKLÉ:

- zaviněním uživatelem - poškození výrobku neodborným sestavením-repasí (např.: nedostatečné zasunutí sedlovky do rámu a představce do vidlice, nedostatečné utažení pedálů v klikách), nesprávným používáním a zanedbáním péče o kolo (např.: nedotažené kliky k středové ose, nevhodné uskladnění), poškození vzniklé havárií, neodbornou opravou, nesprávnou údržbou kola, poškození vzniklé záměnou komponentů za nekompatibilní s danou výbavou kola, technickým zásahem do rámu kola;
- běžným opotřebováním gumových částí kola (např.: pláště, duše, brzdové špalíky);
- mechanickým poškozením - opotřebováním při běžném používání kola (např.: poškození laku).

A UPOZORNĚNÍ

Povinností prodávajícího je zkontrolovat funkčnost všech částí kola. Výrobce není zodpovědný za jakékoliv zranění, škodu nebo selhání, zaviněné chybným sestavením nebo nesprávnou údržbou po vyexpedování výrobku, t.j. nedostatečným předprodejním servisem u prodávajícího.

Záruční list je příslušenstvím výrobku s odpovídajícím výrobním číslem. Ve vlastním zájmu proto záruční list důkladně uschovejte.

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA NA RÁM KOLA

Společnost KELLYS BICYCLES s.r.o. poskytuje na rám zakoupeného kola po uplynutí zákonem dané 24-měsíční záruční doby prodlouženou záruku pro prvního majitele uvedeného v tomto záručním listě po dobu dalších 36 měsíců, maximálně však do 60 měsíců ode dne nákupu kola prvním majitelem uvedeným v tomto záručním listě (dále pouze „prodloužená záruka“), a to za těchto podmínek:

- První majitel uvedený v tomto záručním listu musí být fyzická osoba, která kolo zakoupila pro svoji osobní rekreační potřebu (nikoli pro podnikání či pro jinou výdělečnou činnost či pro závodní potřeby) a pro svoji osobní rekreační potřebu kolo používá. Tato prodloužená záruka je nepřevoditelná na další osobu - v případě, že první majitel kola převede vlastnické právo ke kolu na další osobu, prodloužená záruka zaniká.
- Kolo bude zaregistrované v systému společnosti KELLYS BICYCLES s.r.o. na stránce www.kellysbike.com do 60 dní od koupi a registrované údaje budou shodné s údaji na záručním listě kola.
- První majitel předloží při uplatnění reklamace správně vyplněný originál záručního listu a originál dokladu o koupi kola.
- Kolo bude po dobu trvání celé záruční doby včetně prodloužené záruční doby podrobena pravidelným každoročním technickým prohlídkám v odborném servise a v záručním listě bude o těchto prohlídkách provedený záznam, přičemž první garanční prohlídka musí být vykonána po ujetí 100 km. Komponenty, které podléhají běžnému opotřebení při používání kola, které bude nutné při garančních prohlídkách vyměnit a servisní práce s tím související, hradí kupující (první majitel).
- Kolo předložené k reklamaci musí být v nezměněné barevné kombinaci a reklamovaný rám nesmí být předkládaný k reklamaci samostatně (demonťovaný). Komponenty nebo componentové sestavy, jak jsou v průběhu používání kola měněné, musí být v souladu s původní specifikací kola.
- Předmětem prodloužené záruky je pouze konstrukce rámu, ne lak rámu.
- Komponenty kola, které je nutné následně vyměnit v důsledku změněných průměrů trubek vyměněného rámu a servisní práce s tím související, hradí kupující (první majitel).
- Prodloužená záruka se nevztahuje na karbonové rámy a u rámu celoodpružených se prodloužená záruka nevztahuje na zadní tlumící jednotku ani na žádné pohyblivé uložení rámu (vahadlo, čepy).



Nevyhnutelným předpokladem pro vznik nároku z prodloužené záruky na rám kola je to, že všechny výše uvedené podmínky budou splněny beze zbytku. V případě, že kterákoliv z výše uvedených podmínek nebude splněna, a to i jen částečně, nárok z prodloužené záruky na rám kola nevzniká.

Výrobce se zavazuje, že v průběhu plynutí prodloužené záruční doby, vymění na svoje náklady rám kola, kterého příčinou vady je materiálová nebo výrobní chyba. Výrobce výslovně prohlašuje, že v průběhu prodloužené záruční doby kupujícímu - výše uvedenému prvnímu majiteli kola - žádné jiné práva, než nárok na výměnu rámu kola, za podmínek definovaných v tomto záručním listě v kapitole „Prodloužená záruka na rám kola“, nevzniknou a výrobce žádné jiné práva prodlouženou zárukou neposkytuje.

Z důvodu omezené dostupnosti původního modelu reklamovaného rámu může být doba dodání nového rámu delší jak 30 dní, přičemž se výrobce zavazuje, že bude podle jeho možností co nejkratší. Výrobce si vyhrazuje právo dodat rám z aktuální produkce s podobnými technickými parametry ve stejné kvalitě, ale ne stejné barvě. Kontaktní osoba pro uplatnění prodloužené záruky je prodejce kola - prodejce je oprávněn rozhodnout, zda bude reklamacie uznaná a jak bude provedena.

Tato nadstandardní prodloužená záruční doba je dobrovolným aktem společnosti KELLYS BICYCLES s.r.o. a nevztahuje se na ni ustanovení Občanského zákoníku ani jiných všeobecně platných právních předpisů, ale platí pro ni výlučně podmínky uvedené v tomto záručním listě, v kapitole „Prodloužená záruka na rám kola“.

Práva z prodloužené záruky na rám kola zanikají, pokud nebudou uplatněné po dobu výše definované prodloužené záruční doby.



© KELLYS BICYCLES
All rights reserved. KELLYS and KELLYS BICYCLES
are protected trademarks of Kellys group.

kellysbike.com
kellys@kellysbike.com